



gemeente  
Schiedam

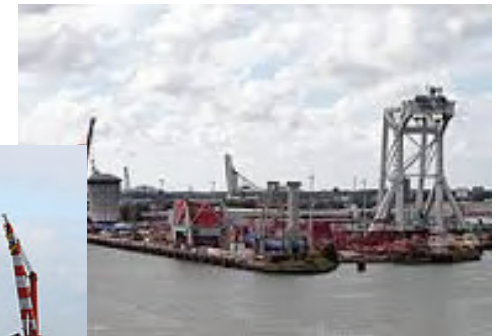


# Schiedam op weg naar toekomstvast lokaal openbaar vervoer (?)

Marcel Houtkamp, o.a. wethouder Verkeer en Vervoer



Gemeente  
Schiedam

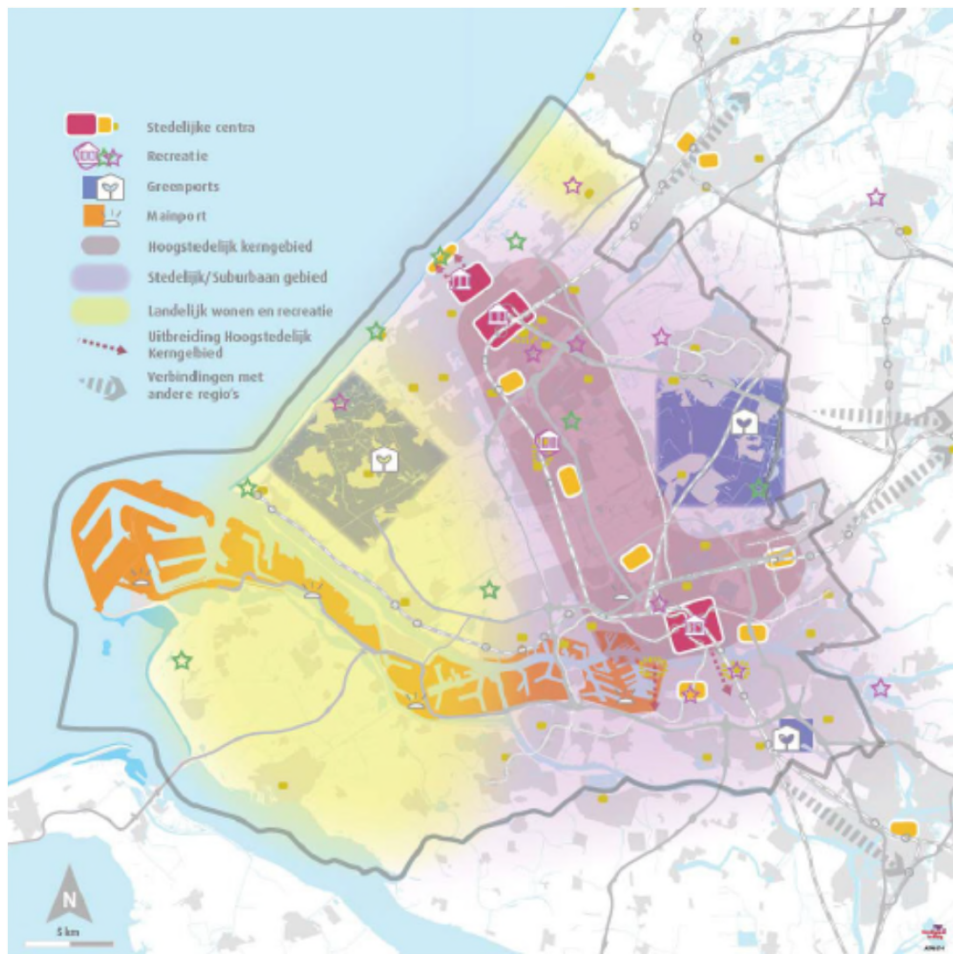


# Openbaar vervoer in Schiedam

## inzet op hoogwaardig OV

- Tram (1985) naar Schiedam Noord
- Voorinvestering nieuw station Schiedam Kethel
- Vorming stadsregio Rotterdam (vervoerregio Rijnmond):
- Metro (2002)
- Trampus (2004)
- Schiedam IC : 4 maal per uur (2012)
- Hoekselijn light rail (2017)

# Schiedam regionaal knooppunt MRDH



Verbinding tussen  
Haagse regio en  
westzijde Rotterdamse regio

- Hoekselijn
- metro naar Spijkenisse
- metro naar westelijk Rotterdam

gebied van **400.000 inwoners**

2e station van de regio:  
Meer dan **20.000 instappers**





# Busvervoer in Schiedam

- Ca 3.500 instappers bus per (werk)dag
- Lijnennet niet verkeerd
- maar bediening neemt af (2011) : 40 % bezuiniging op businzet
  - Lijn 51 maar niet 's avonds , zaterdag uursdienst en zondag niet
  - Lijn 53 niet 's avonds , niet in het weekend
  - Lijn 54
  - Lijn 126
- *Rentabiliteit volgens MRDH/RET : 30-40%*



# Negatieve spiraal kwaliteit lokaal OV

- **Negatieve kwaliteitsspiraal,**
  - minder reizigers, minder opbrengsten, minder vervoeraanbod, minder reizigers
- **Toekomstvast OV ? (plannen Stadsregio)**
  - rentabiliteit uitgangspunt inzet (meer reizigers voor hetzelfde geld)
  - norm: grofmazigheid (invloedsgebied 600 m.-800 m.) fijnmaziger “hoeft niet”
  - 40% van de businzet wegbezuinigd (2011) en ook tram is niet heilig (2012)
  - ‘s avonds en in weekend geen vervoer in delen van de stad
  - bij doorgaande bezuiniging lopen alle buslijnen m.u.v. 54 gevaar.
- **Tegelijkertijd: andere eisen samenleving, vergrijzing**
  - (Te) grote loopafstanden: minder bussen: vervoersarmoede
  - Taak voor de gemeente ?: 40% 65 plussers heeft al WmO indicatie
- **Last mile bedrijventerreinen ??**

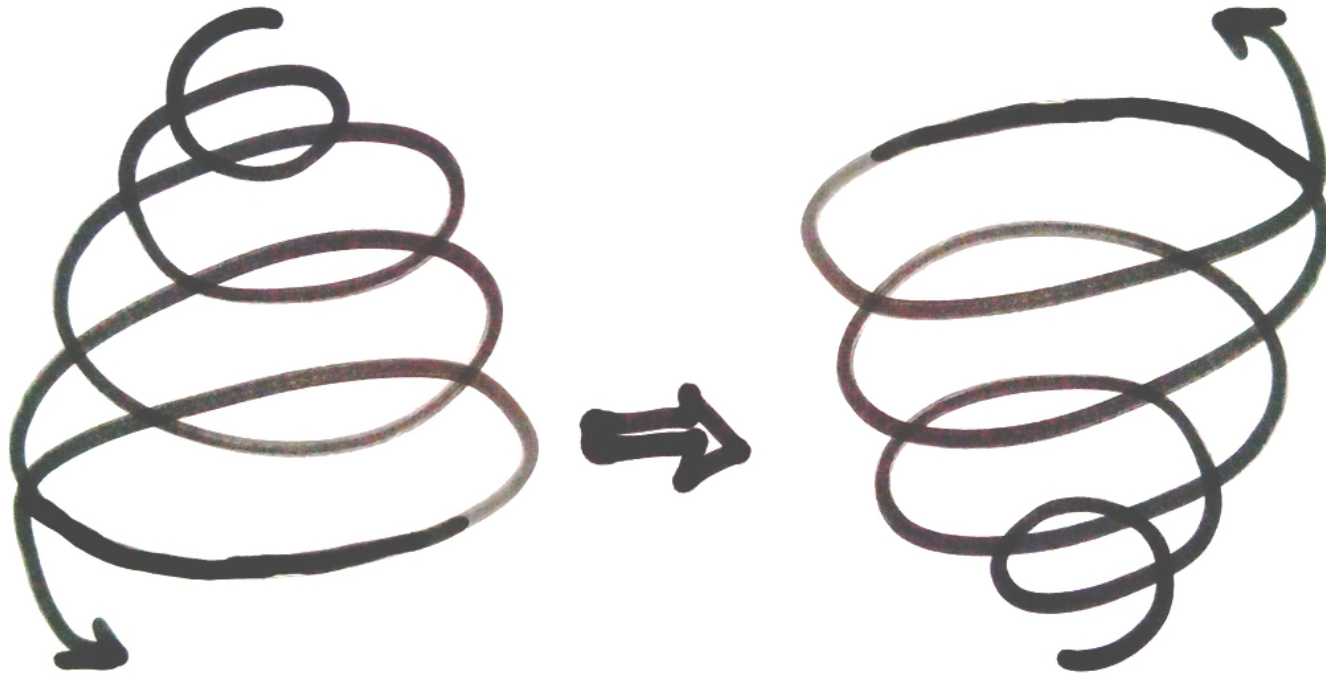
# Negatieve kostenspiraal bezuinigingen

- **Regio** betaalt (tekort) busreiziger
- **Gemeente** betaalt Regiotaxi / WmO
- En per saldo veel duurder
- Bezuinigingen OV = Negatieve kostenspiraal voor **samenleving**
  
- **Minder mobiele mensen**
  
- **Wat dan ?**
  
- **Toch door bezuinigen + toenemende vervoersarmoede ?**
  
- **Gemeente toch betalen ? Gratis OV trekt veel reizigers !**
  
- **En wat is de rol van de HTM en RET in toekomstvast lokaal OV ??**
  
- **of wat anders ?**





# Droom



## Beter lokaal openbaar vervoer



gemeente  
Schiedam

Een goed congres !!!

