



Draagvlak voor OV innovatie ondersteund door ITS

Laurens Lapré

Lead Business Developer Mobility Services

© CGI Group Inc.

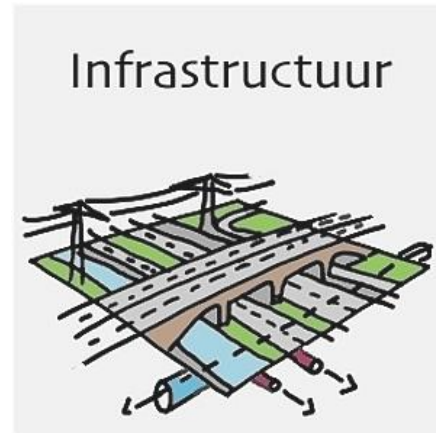
CGI

Experience the commitment®

Alles wordt verbonden!



De Infrastructuur benadering ...



Ik wil iets!



Functie

Technologie

Ik wil iets!



Functie

Technologie / Infrastructuur

En wat kan ik er dan
nog meer mee?



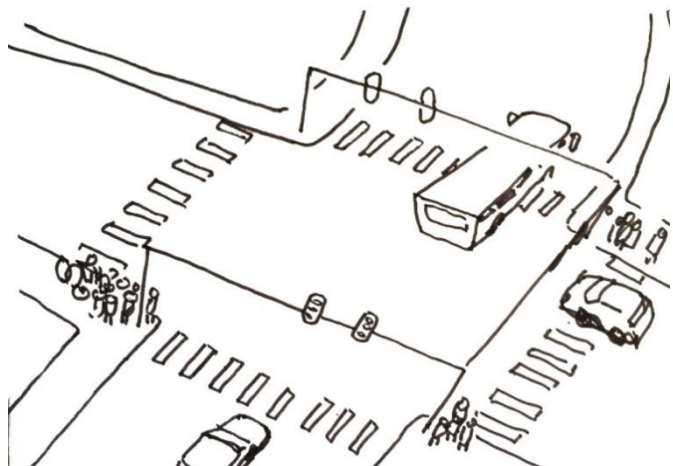
Functie



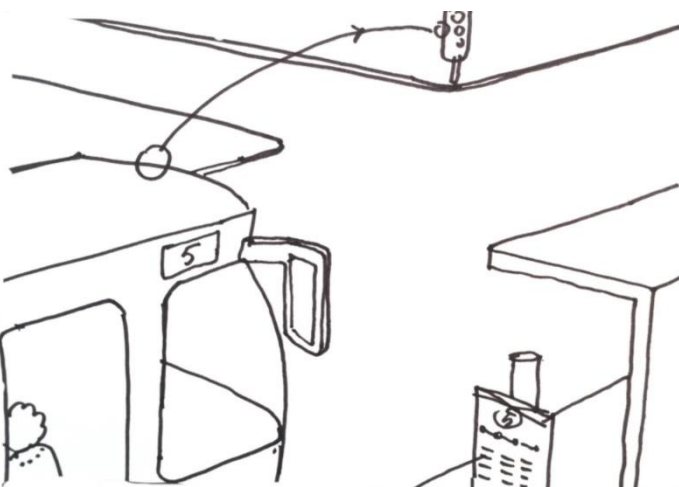
Functie



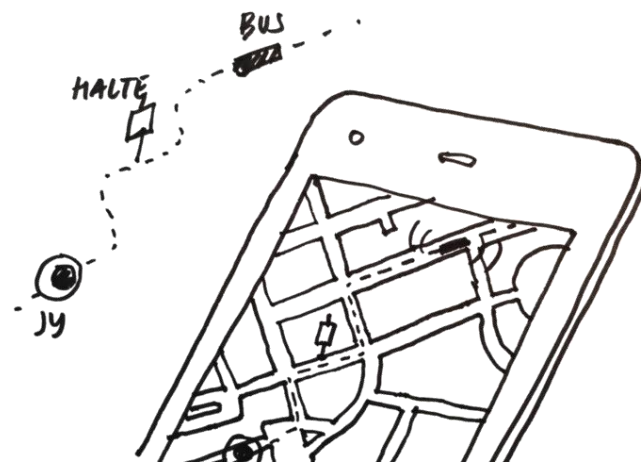
Voorbeelden: Baten voor de Bus!



Vorrang als jouw bus achterloopt



Waarschuwing wanneer je naar jouw halte moet lopen, op basis van jouw looptempo



Altijd kunnen zien waar jouw bus nu is

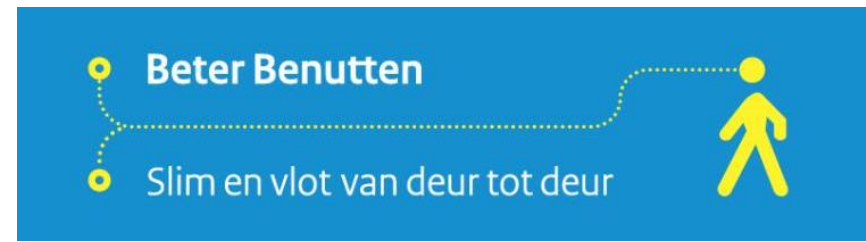
Jouw bus wacht niet voor rood licht
maar wacht op de halteplaats

Baten voor de betrokken partijen

- **Wegbeheerders / OV Concessie Verlener**
 - Betere OV bereikbaarheid van de regio
 - Reistijdbesparingen per rit
 - Dynamische prioriteit realiseren
 - Kostenbesparing op onderhoud van wegakantsystemen
 - OV verkeerstromen voor evenementen beter kunnen begeleiden
 - Lagere publieke uitgaven aan OV door efficiency (brandstof, rittijden)
 - Nauwkeuriger inzicht in vraag en aanbod van OV
- **OV Concessie Houder**
 - Aantrekkelijkere dienstverlening levert meer klanten op
 - Betere interoperabiliteit tussen steden door één systeem
 - Lagere kosten door reistijdbesparing per rit, betrouwbaarheid, brandstofbesparing en onderhoud
 - Comfortabel rijden: minder remmen/minder optrekken voor bestuurders
- **OV Gebruikers**
 - Betrouwbare reistijden OV
 - Kortere, duidelijke wachttijden bij kruispunten
 - Beter integratie tussen auto en OV rond P+R
 - Meer comfort in OV
 - Zien waar je OV bus/tram nu is
 - Wachten op de halte i.p.v. voor het stoplicht



Programma Beter Benutten



- De komende jaren wordt **700 miljoen** uitgetrokken voor nieuwe projecten.
- De helft komt van I en M en de andere helft wordt bijgedragen door de **twalf deelnemende regio's**.
- De projecten moeten ervoor zorgen dat de reiziger in 2018 **tien procent minder tijd** kwijt is om van deur tot deur te komen.
- 20% hiervan wordt geïnvesteerd in nieuwe **coöperatieve ITS technologie**.



Hoe krijgen we dit voor elkaar?

- Starten in verschillende regio's en via regionaal maatwerk een optimaal testtraject zoeken.
- Meerdere technologieën naast elkaar en in combinatie met elkaar gaan proberen.
- Eerst aantonen waar kostenvoordelen zitten voor de betrokken partijen voordat we kunnen doorschakelen.
- Nauwe samenwerking zoeken in de driehoek van OV concessie verlener, OV concessie houder en regionale wegbeheerders.
- Sterke focus op de baten voor de reiziger maar ook op de effecten voor de chauffeurs en bestuurders!!



Wie doet er nu aan mee?

- We zijn nu een plan aan het opstellen samen met:
 - Metropoolregio Amsterdam
 - Metropoolregio Rotterdam / Den Haag
 - Regio Zuid Oost Brabant / Regio Eindhoven
 - Regio Arnhem / Nijmegen
 - Regio Utrecht
- Elke regio kan een **OV lijn** aandragen om een bepaalde **Functie** met een bepaalde **Technologie** te gaan testen in de praktijk.
- We starten met OV Prioriteit en gaan daarna verder.



Conclusies

- Het plan is om de nieuwe C-ITS technologie in 2016 in tenminste drie regio's lokaal te testen in samenwerking met OV bedrijven.
- Er is daarna een goed beeld van de kosten en baten, en waar die gaan vallen.
- Uiteindelijke doel is om voor 2018 te starten met de opschaling en brede invoering.

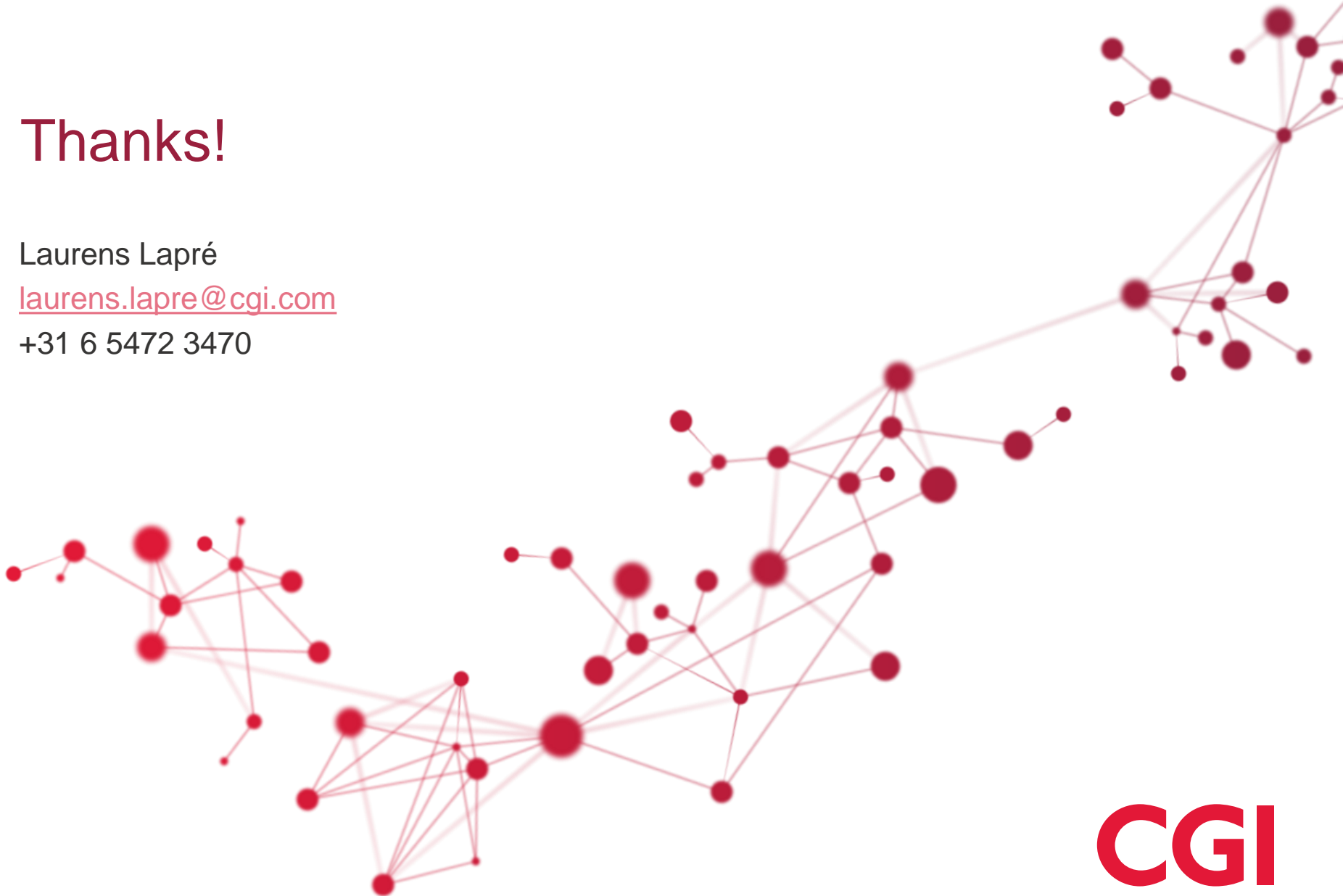


Thanks!

Laurens Lapré

laurens.lapre@cgi.com

+31 6 5472 3470



CGI

Experience the commitment®